

SECRETARIAT D'ETAT CHARGE DU BUDGET

LE SECRETAIRE D'ETAT

Paris, le 08 OCT. 2015

Nos réf :

Vos réf. : Courrier du 24 septembre 2015.

Monsieur le Député, *Patrick,*

Vous avez bien voulu appeler mon attention sur la situation de la brigade garde-côtes des douanes à Marseille dont le moyen naval, la vedette LISSERO DF47, doit être remplacé par la vedette ORSURO DF49.

Vous évoquez l'importance de conserver dans ce secteur maritime un moyen de surveillance efficace, et soulignez les inquiétudes des marins de cette unité à l'égard de l'affectation d'un navire considéré comme vétuste.

Je partage votre analyse sur la nécessité de préserver dans cette zone d'activité maritime intense, une unité douanière disposant d'une forte capacité d'intervention opérationnelle. À cette fin, l'implantation de la brigade garde-côtes à Marseille n'est pas remise en cause. Au contraire, elle demeure l'un des éléments de la réorganisation de la fonction garde-côtes sur la façade méditerranéenne.

À cette fin, le transfert de la vedette DF49 ORSURO en remplacement de la DF47 LISSERO à Marseille permettra de réaliser les missions de l'action de l'État en mer. Cette vedette de 23 mètres, plus récente d'un an que la LISSERO, est dotée de moteurs disposant d'un potentiel de marche supérieur à quatre ans.

Les craintes évoquées sur les capacités nautiques de la DF49 doivent être levées. Ce navire présente toutes les garanties techniques pour maintenir la disponibilité opérationnelle de la brigade garde-côtes. Dans l'hypothèse où, durant la période transitoire d'attente du moyen neuf, une casse des moteurs venait à se produire, l'atelier naval des douanes dispose de moteurs entièrement révisés au potentiel identique à des ensembles neufs. Le risque d'une immobilisation longue ou d'un arrêt définitif de la vedette fondé sur l'impossibilité de remplacer un de ses éléments vitaux est donc totalement écarté.

Monsieur Patrick MENNUCCI
Député de la 4^{ème} circonscription
des Bouches-du-Rhône
2, rue de la République
13001 MARSEILLE

Enfin, sensible à la nécessité de renouveler progressivement les équipements douaniers, en particulier à Marseille, je prends l'engagement de faire procéder à l'acquisition d'un moyen naval hauturier début 2017 pour une livraison à la brigade garde-côtes de Marseille courant 2018. Dans l'attente de la livraison de cette vedette de nouvelle génération, l'activité de surveillance maritime doit être assurée dans les meilleures conditions. Je ne doute pas que la vedette DF49 ORSURO remplira pleinement ces missions.

Ces éléments sont de nature à assurer la permanence et le niveau de surveillance exercés par la brigade garde-côtes de Marseille et seront de nature, je le crois, à vous confirmer l'implication de l'Etat dans la présence douanière à Marseille.

Je vous prie de croire, Monsieur le Député, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Amities,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'C. Eckert', written in a cursive style with a long horizontal stroke at the end.

Christian ECKERT